



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020





MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

# D-123

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		<b>Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA</b>	
OBJEDNÁVATEĽ	 <b>BRATISLAVA</b>	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava	
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava	
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Nikola Grančič
		ČÍSLO ZÁKAZKY	8632-01
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Nikola Grančič
		VYPRACOVAL	Ing. Nikola Grančič
		KONTROLOVAL	Ing. Ondrej Kozák
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	MET-RR-DSP-C-D000-12300-001-X
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		DÁTUM	05.2023
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Nové Mesto, Nivy		FORMÁT	
NÁZOV OBJEKTU		MIERKA	
<b>ÚPRAVA KOMUNIKÁCIE NA TRNAVSKOM MÝTE</b>		STUPEŇ PD	DSP
		Č. ZÁKAZKY	8632-01
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY
NÁZOV PRÍLOHY			001
<b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>			

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Stavebník, investor a spracovateľ DSP .....	2
1.3	Stavebný objekt .....	2
<b>2</b>	<b>Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Použité podklady.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Rozsah a účel objektu.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Popis funkčného a technického riešenia .....</b>	<b>3</b>
5.1	Súčasný stav .....	3
5.2	Väzby na existujúce siete .....	3
5.3	Navrhovaný stav .....	4
5.3.1	Výškové vedenie.....	4
5.3.2	Šírkové usporiadanie.....	4
5.3.3	Konštrukcia vozovky.....	5
5.3.4	Odvodnenie .....	5
5.3.5	Sanačné opatrenia, aktívna zóna.....	6
5.3.6	Zatrávnenie .....	6
5.3.7	Vybavenie.....	6
5.4	Búracie práce .....	6
5.5	Napojenie na existujúci stav .....	6
5.6	Prístup na pozemky rozdelené stavbou .....	7
5.7	Výrub drevín.....	7
5.8	Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	7
<b>6</b>	<b>Požiadavky na postup stavebných prác a údržbu.....</b>	<b>7</b>
6.1	Realizácia prác.....	7
6.1.1	Hlavné zásady postupu výstavby .....	7
6.2	Vytýčenie objektu .....	7
6.3	Požiadavky na údržbu.....	7
<b>7</b>	<b>Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk .....</b>	<b>8</b>
7.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	8
7.2	Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....	9
7.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	9
7.4	Súvisiace stavebné objekty.....	9

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1 Identifikačné údaje

### 1.1 Stavba

Názov stavby: **Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET-RR)**  
Projekt: Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia  
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)  
Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava  
Okres stavby: Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III,  
Obec stavby: Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov  
Kraj stavby: Bratislavský  
Druh stavby: modernizácia

#### Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

### 1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

#### Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov : Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava  
Adresa : Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava  
IČO : 00 603 481

#### Spracovateľ DSP

Názov : DOPRAVOPROJEKT, a. s.  
Adresa : Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava  
IČO : 31 322 000  
Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík  
Hlavný inžinier projektu: Ing. Nikola Grančič

### 1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: D. Písomnosti a výkresy objektov  
Názov objektu: **123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte**  
Projektant objektu: DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava  
IČO 31 322 000  
Zodpovedný projektant: Ing. Nikola Grančič  
Budúci správca objektu: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava  
IČO 00603481

## 2 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

Pre stavbu bolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby dňa 16.3.2023 (č. SU/CS391/2023/9/VDE-3). Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 17.4.2023.

Dokumentácia je vypracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie s drobnými zmenami, ktoré vyplynuli z podrobnejšieho technického rozpracovania v stupni DSP.

## 3 Použité podklady

- Dokumentácia meračských prác (dátum 06/2015, súčasť súťažných podkladov, súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv)
- Aktualizácia polohopisného a výškopisného zamerania (DOPRAVOPROJEKT, a. s., 2020 / 2021)
- Orientačný zakres inžinierskych sietí (DOPRAVOPROJEKT, a. s., 2020)
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020)
- Katastrálne mapy
- Podrobný inžiniersko-geologický prieskum (AGEO, s.r.o., 01/2015)
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie Modernizácia električkových tratí, Ružinovská radiála, spracovaná DOPRAVOPROJEKT a. s. 12/2020
- Závery z pracovných rokovaní
- Súvisiace normy a technické predpisy
- Dizajn manuál MODERNIZÁCIA ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ – RUŽINOVSKÁ RADIÁLA

## 4 Rozsah a účel objektu

V súvislosti s modernizáciou električkovej trate „Ružinovská radiála“, súčasných požiadaviek na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky a moderné vybavenie komunikácií a spevnených plôch novými prvkami sa navrhuje úprava zastávky Trnavské mýto vrátane úpravy príľahlej komunikácie Krížnej ulice v smere do centra. V opačnom smere Krížnej ulice je navrhovaný presun autobusovej zastávky do úrovne za priechod pre peších za križovatkou s ul. Levická. Navrhovaná stavebná úprava predstavuje vytvorenie nového bezbariérového úrovňového prepojenia medzi autobusovou a električkovou dopravou v rámci nástupísk zastávok Trnavské mýto, vrátane rekonštrukcie autobusovej zastávky Trnavské mýto príľahlej k Tržnici.

## 5 Popis funkčného a technického riešenia

### 5.1 Súčasný stav

Miestna štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia je v kategórii MZE vo funkčnej triede B2 podľa STN 73 6110 s obojstrannou zástavbou. Električková trať je vedená na vyvýšenom električkovom páse. Autobusová zastávka smer centrum je vybudovaná v autobusovej nike. Povrch jazdných pruhov tvorí asfaltová vozovka, stojisko BUS razený betón, nástupisko BUS pri tržnici zámková dlažba, v opačnom smere asfalt. Prepojenie jednotlivých zastávok resp. nástupísk autobusovej a električkovej dopravy je zabezpečené prostredníctvom podchodu. Odvodnenie dažďových vôd je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustov.

### 5.2 Väzby na existujúce siete

Z dôvodu výstavby objektu budú dotknuté existujúce resp. navrhované inžinierske siete a objekty. Všetky siete pred začiatkom výstavby objektu musia byť v priestore staveniska riadne označené a ochránené v zmysle požiadaviek ich správcov tak, aby nedošlo pri stavebných prácach k ich poškodeniu. Skutočnú výškovú polohu je potrebné zistiť kopanou sondou a v prípade, že zasahuje do oblasti a hĺbky sanačných opatrení je nutné ich ochrániť pred poškodením resp. preložiť. Preložky inžinierskych sietí sa musia zrealizovať

pred úpravou podlažia. V rámci realizácie predmetného objektu dôjde k zásahu do „komína/poklopu“ existujúcej káblovej šachty, ktorá je situovaná v priestore vjazdu na parkovisko tržnice z Krížnej ulice (smer centrum). Pred samotnou realizáciou je potrebné za účasti správcu preveriť požadované krytie samotnej šachty a v prípade potreby zabezpečiť požadovanú stavebnú úpravu vrátane vypracovania tomu odpovedajúcej projektovej dokumentácie. Vývody inžinierskych sietí nachádzajúce sa v rozsahu upravovaných plôch (zemné súpravy šupátok, šachty, hydranty) je potrebné v rámci predmetného objektu výškovo upraviť na novú niveletu a poklopy vymeniť za nové v požadovanej kvalite a únosnosti podľa charakteru miesta.

### 5.3 Navrhovaný stav

Začiatok navrhovanej stavebnej úpravy Krížnej ulice v smere do centra je na úrovni existujúceho začiatku nábehu autobusovej niky. V rámci stavebnej úpravy dôjde k plynulému odsunu jazdných pruhov v úseku nástupiska električkovej zastávky, čím dôjde k vytvoreniu čakacieho priestoru pre chodcov (medzi jazdným pruhom a električkovou koľajou) v mieste navrhovaného miesta na prechádzanie. Zároveň dôjde k prebudovaniu autobusovej niky vrátane nábehov, nástupiska a prilahlých spevnených plôch a vjazdu do parkoviska tržnice. Nábehy zastávky BUS sú navrhované v dĺžkach zodpovedajúcich návrhovej rýchlosti 40 km/h, dĺžka BUS stojiska 38 m, nástupná hrana z bezbariérového zastávkového obrubníka výšky 20 cm.

Súčasťou navrhovanej úpravy bude potrebné existujúce uličné vpusty vybrať a osadiť nové v novej polohe. Navrhované vpusty budú napojené do existujúcej prípojky, ktorej dĺžku bude potrebné upraviť novej polohe vpustu. Nové vpusty, pri ktorých nie je možnosť využiť existujúcu prípojku, budú novým rozvodom profilu DN200 napojené výrezom priamo do jestvujúceho kanál. zberača.

V rámci rekonštrukcie spevnených plôch bude dotknuté existujúce stromoradie, ktoré sa navrhuje ponechať, kamenné obruby ohraničujúce zeleň stromov je potrebné výškovo upraviť do projektovanej polohy okolitých spevnených plôch, resp. opatriť rámom a povrch nespevnenej plochy v okolí každého stromu zakryť pochôdnou liatinovou mrežou.

V opačnom smere Krížnej ulice navrhovaný presun autobusovej zastávky do úrovne za priechod pre peších za križovatkou s ul. Levická predstavuje odstránenie resp. skrátenie existujúceho zábradlia v mieste navrhovanej zastávky, zarezanie a vybudovanie existujúcej vozovky v ploche BUS stojiska a zrealizovanie novej s betónovým povrchom vrátane vybudovania a zrealizovania novej konštrukcie prilahlého chodníka / nástupiska. Nástupisko bude opatrené bezpečnostnými a vodiacími prvkami (varovný a signálny pás) v zmysle TP048. Dĺžka BUS stojiska je navrhovaná 20 m, nástupná hrana z bezbariérového zastávkového obrubníka výšky 20 cm.

Spevnené plochy budú v miestach určených na pohyb chodcov riešené ako bezbariérové s maximálnym sklonom 1:12 a vyznačením vodiacich línií.

Bezbariérové úpravy, nájazdy cez chodník, typy povrchov vrátane všetkých detailov je potrebné riešiť v zmysle **TECHNICKÝCH LISTOV MESTA BRATISLAVA a DIZAJN MANUÁLU MODERNIZÁCIA ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ – RUŽINOVSKÁ RADIÁLA**.

#### 5.3.1 Výškové vedenie

Návrh výškového riešenia komunikácií a spevnených plôch vychádza z výškového riešenia existujúceho stavu vrátane zachovania existujúceho systému odvodnenia resp. priečných sklonov. Prevýšenie obrubníkov voči vozovke je navrhované premenné v rozmedzí 8 – 15 cm v závislosti od možností odvodnenia, ako aj dodržania všetkých okrajových podmienok.

#### 5.3.2 Šírkové usporiadanie

*Krížna ulica:*

jazdný pruh	3,35 m
vodiaci prúžok	0,25 m
spevnená časť krajnice	0,25 m
BUS pruh	2,75 m
BUS nástupisko	3,00 m

### 5.3.3 Konštrukcia vozovky

Konštrukcie sú navrhnuté vzhľadom na predpokladané zaťaženie

#### Konštrukcia vozovky (jazdné pruhy):

• Asfaltový betón	AC 11 O; I	50 mm	STN EN 13108-1
• Spojovací postrek	PS	0,5 kg/m <sup>2</sup> /	STN 73 6129
• Asfaltový betón	AC 22 L; I	70 mm	STN EN 13108-1
• Infiltračný postrek	PI	0,8 kg/m <sup>2</sup> /	STN 73 6129
• Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C/5/6 0/31,5	200 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
• Nestmelená vrstva zo štrkdrviny	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 520 mm	

#### Konštrukcia vozovky (BUS):

• Cementobetónový kryt	CB II	250 mm	STN 73 6123
• Asfaltový betón	AC 22 P; I	50 mm	STN EN 13108-1
• Infiltračný postrek	PI	0,8 kg/m <sup>2</sup> /	STN 73 6129
• Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C/5/6 0/31,5	150 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
• Nestmelená vrstva zo štrkdrviny	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
• SPOLU		min. 650 mm	

#### Konštrukcia chodníka, nástupiska BUS:

• Betónová dlažba	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
• Lôžko z dreveného kameniva	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
• Nestmelená vrstva zo štrkdrviny	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
• SPOLU		min. 320 mm	

#### Konštrukcia asfaltového chodníka (dotknuté plochy v okolí Tržnice):

• Asfaltový betón	AC 8 O; II	50 mm	STN EN 13108-1
• R-materiál	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
• Nestmelená vrstva zo štrkdrviny	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 220 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
• SPOLU		min. 320 mm	

#### Obnova krytu vozovky frézovaním:

• Asfaltový betón	AC 11 O; I	50 mm	STN EN 13108-1
• Spojovací postrek	PS	0,5 kg/m <sup>2</sup> /	STN 73 6129
• SPOLU		50 mm	

### 5.3.4 Odvodnenie

Odvodnenie komunikácií, spevnených plôch a chodníkov je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom, vody sú zvedené do príľahlej zelene resp. do odvodňovacích zariadení a ďalej do kanalizácie. V úsekoch existujúcej zástavby musí byť vždy zabezpečený odtok (priečny sklon) smerom od fasád / vstupov. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do pozdĺžnej drenáže, ktorá je zaústená do uličných vpustov.

### 5.3.5 Sanačné opatrenia, aktívna zóna

V úseku budovania nových konštrukčných vrstiev vozovky je navrhovaná úprava resp. výmena podložia v hrúbke 0,50 m za drvené kamenivo. V niektorých úsekoch bude potrebné zrealizovať dosypávky po vybudovaných konštrukciách existujúcich vozoviek do úrovne novonavrhovanej pláne. Dosypávky je potrebné realizovať zo zhutneného nenamrzavého materiálu s maximálnou objemovou hmotnosťou (suchej zeminy) stanovenej skúškou Proctor štandard vyššou ako 1650 kg/m<sup>3</sup>. V miestach určených pre výsadbu vegetácie je potrebné dosypávky zrealizovať zo zeminy vhodnej pre výsadbu vegetácie.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom a pozdĺžnom sklone podľa projektovej dokumentácie, pričom musí byť zabezpečené jej odvodnenie do navrhutej / existujúcej drenáže. Pláň musí byť chránená, s obmedzeným počtom prejazdov vozidiel.

*Požiadavka na únosnosť pláne:*

Komunikácia	$E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa}, E_{def,2}/E_{def,1} = \max 2,5$
Chodník	$E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}, E_{def,2}/E_{def,1} = \max 2,5$

### 5.3.6 Zatrávenie

Na plochách určených pre vegetáciu je potrebné zrealizovať zahumusovanie v hrúbke 0,20 m. Zemina určená na zahumusovanie musí pochádzať zo skládky, kde bola ošetrovaná proti nežiaducim burinám, prevrápňovaná, prevápňovaná. Na pripravených plochách, sa vo vhodnom termíne (apríl, máj alebo september, október) vykoná zatrávenie metódou hydrosevu na humusovú vrstvu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou podľa predpísaných technológií:

1. nástreky : časť vody, navlhčenie pôdy pripravenej na osev,
2. nástreky : všetky umelé hnojivá s časťou vody, spolu s trávnyim semenom,
3. nástreky : všetka sukovina ihličnatá odvodnená čistá s časťou vody,
4. nástreky : všetka antieróza s ostatnou vodou.

Žiadny z použitých materiálov nesmie obsahovať toxické látky a nepriaznivo pôsobiť na životné prostredie. Pre kvalitný vývoj trávnik je rozhodujúca intenzita údržby, t. j. pravidelné kosenie, zalievanie, hnojenie a vyhrabávanie trávnik. Predmetné práce je potrebné vykonávať dodávateľom až do doby preberacieho korenia.

Pri návrhu a realizácii vegetačných úprav, vrátane návrhu skladby trávnej zmesi je potrebné dodržať TP035.

### 5.3.7 Vybavenie

Navrhované komunikácie a spevnené plochy budú vybavené zvislým a vodorovným dopravným značením. Uvedené vybavenie je riešené v samostatnej prílohe C2 „Dopravné značenie celej stavby“. Všetko vybavenie (dopravné značky, mobiliár) musia byť osadené svojím obrysom min. 0,5 m od obrubníka komunikácie resp. vlečných kriviek predpokladaných automobilov v miestach vjazdov. Dopravné značky musia byť osadené svojím obrysom vo výške min. 2,1 m nad úrovňou chodníka.

Na začiatku nástupíšť zastávok sa osadí označník. Vybavenie zastávok je súčasťou samostatných objektov (SO 402).

## 5.4 Búracie práce

Pozostávajú hlavne z vybúrání konštrukcie vozovky, obrubníkov, zábradlí, stĺpíkov, konštrukcie príľahých chodníkov, v niektorých úsekoch je navrhovaná obnova krytu vozovky frézovaním.

## 5.5 Napojenie na existujúci stav

Styk existujúceho stavu a navrhovanej stavebnej úpravy je riešený plynulým šírkovým a výškovým napojením.

## 5.6 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Navrhovanými stavebnými úpravami nepríde k rozdeleniu pozemkov, jedná sa o rekonštrukciu existujúceho urbanizovaného priestoru.

## 5.7 Výrub drevín

Rozsah výrubov bude podrobne stanovený vo vydaných rozhodnutiach na výruby stromov, výrub je súčasťou objektu SO 001 Asanácie a príprava územia.

Dreviny v blízkosti stavby budú chránené v zmysle STN 86 7010 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa bude dbať na minimalizáciu poškodenia drevín, nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny sa budú realizovať hneď po skončení stavebných prác.

## 5.8 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Režim povrchových a spodných vôd nebude navrhovaným objektom dotknutý. Spôsob odvodnenia je popísaný v kapitole „Odvodnenie“ tejto technickej správy.

# 6 Požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

## 6.1 Realizácia prác

Požiadavky na postup stavebných prác sú čiastočne popísané v časti J. Návrh projektu organizácie výstavby. Pred zahájením stavebných prác musí zhotoviteľ stavby vypracovať svoj plán organizácie výstavby a počas realizácie stavby sa ním riadiť.

### 6.1.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Predmetná stavba sa bude realizovať v dotyku s jestvujúcim dopravným systémom a bude nutné obmedzenie verejnej premávky.

Pri výstavbe sa využijú štandardné postupy výstavby:

1. Vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území stavby,
2. Príprava staveniska, prevedenie výrubov krovín a stromov. Pne stromov, vetvy konárov stromov a krovín z výrubu sa môžu ponúknuť na materiálové a energetické zhodnotenie. Nakladanie s týmto materiálom sa musí zdokumentovať,
3. Zriadenie stavebného dvora,
4. Realizácia preložiek inžinierskych sietí,
5. Práce na stavebných objektoch električky, ciest,
6. Ostatné dokončovacie práce, vegetačné úpravy, vodorovné a zvislé dopravné značenie celej stavby,
7. Zameranie skutočne zrealizovaného stavu, vyhotovenie DSRS, kolaudácia a spustenie do prevádzky.

Práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inžinierske siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí ručne kopanými sondami a v prípade potreby na základe ich skutočných polôh zabezpečiť úpravu projektovej dokumentácie.

## 6.2 Vytýčenie objektu

Priestorová poloha objektu je definovaná v grafickej prílohe „vytýčenie priestorovej polohy“ Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

## 6.3 Požiadavky na údržbu

Údržba bude pozostávať z bežnej zimnej údržby a kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, všetkých prvkov odvodnenia, vybavenia komunikácie a úprav vegetačného krytu.



## 7 Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk

### 7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Stavba sa musí riadiť platnými normami, predpismi a vyhláškami. V prípade vzniku odpadov, ich skladovanie a narábanie s nimi sú upravované vyhláškami MŽP č. 223/2001 Z. z., 283/2001 Z. z. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., resp. vyhlášky MŽP č. 320/2017 Z. z.

Dočasné zhoršenie vplyvu na životné prostredie sa predpokladá počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Elimináciu uvedených vplyvov je potrebné zabezpečiť technickými a organizačnými opatreniami stavby.

Tabuľka bilancie odpadov (podľa Vyhl. MŽP SR č. 365/2015, Vyhl. MŽP SR č. 320/2017 )

Č. skupiny, podskupiny, druhu a pod- druhu od- padu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kat. odpadu	Množstvo v tonách [t]
<b>17</b>	<b>Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest</b>		
<b>17 01</b>	<b>Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika</b>		
17 01 01	Betón	O	102,11
<b>17 03</b>	<b>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</b>		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	513,12
<b>17 04</b>	<b>Kovy vrátane ich zliatin</b>		
17 04 05	Železo a oceľ	O	1,09
<b>17 05</b>	<b>Zemina vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo a materiál z bagrovísk</b>		
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	653,38
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	920,99

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Uvedené hodnoty sú predpokladané, zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

## 7.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená parametrami technického riešenia. Dôležité pre dodržanie bezpečnosti premávky bude pravidelná starostlivosť o bezpečnostné zariadenia, údržba a obnova dopravného značenia.

## 7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

## 7.4 Súvisiace stavebné objekty

001	Asanácie a príprava územia
060	Náhradná výsadba
101	Električkový spodok a zvršok
122	Rekonštrukcia Křížnej ulice, Vazovova - Legionárska
124	Rekonštrukcia ulice Záhradnícka a Ružinovská
390	Káblovody
391	Tvárniová trať pre DPB
401	Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
402	Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
403	Električkové zastávky, spevnené plochy
404	Parkoviská pre bicykle
626	Rekonštrukcia verejného osvetlenia
790	Cestná dopravná signalizácia
791	Električkové zastávky, informačný systém
792	Automaty na predaj CL na zastávkach MHD
793	Preložka reklamných panelov na Trnavskom mýte

Dátum: 05/2023

Miesto: Bratislava

Vypracoval: Ing. Nikola Grančič